



9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR



11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN



13 MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ



516.307

GESPARTE EMISSIONEN
TONNEN CO₂ EQ / JAHR



Metro Delhi, India - Crediting Period Renewal Request

 Indien

Metro Delhi, India - Crediting Period Renewal Request

Bau einer Metro für den öffentlichen Nahverkehr in Delhi

Das Mass Rapid Transit System ist eine teilweise aufgeständerte, teilweise unterirdische und teilweise ebenerdige Hochleistungs-Metro.

Die wichtigsten Aspekte der Metro Delhi sind eine neue Infrastruktur, bestehend aus 102 Kilometern hochmoderner U-Bahn mit neuen Zügen und Fahrkartenverkauf vor dem Einstieg mit wiederaufladbaren elektronischen Karten sowie Geräte und Drehkreuze am Eingang jeder Station, die den entsprechenden Fahrpreis abbuchen. Eine zentralisierte, koordinierte Zugsteuerung ermöglicht die Überwachung und Kommunikation, um den Fahrplan zu erstellen und in Echtzeit

auf Unvorhergesehenes zu reagieren.

Vor dem Projekt wurden die Fahrgäste mit Bussen, Taxis, motorisierten Rikschas und den drei bestehenden U-Bahn-Linien vom Ausgangspunkt ihrer Reise zum Zielort befördert.

Die Emissionsreduzierung wird durch die Verringerung der Treibhausgasemissionen pro Passagierkilometer im Vergleich zwischen konventionellen Verkehrsträgern und der U-Bahn erreicht.

[Für mehr Informationen klicken Sie hier.](#)

Die Projektdaten auf einen Blick:

